

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY**

## **REMONT DROGI NR 002471T LENARCZYCE - LENARCZYCE OD KM 0+693 DO KM 0+920 ORAZ DROGI NR 002470T LENARCZYCE – RADOSZKI OD KM 0+825 DO KM 0+858 W MIEJSCOWOŚCI LENARCZYCE**

➤ działka o nr ewid.: 337, 327 Obręb: 0008 Lenarczyce, województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski; jednostka ewidencyjna: Obrazów

**INWESTOR:**      **Gmina Obrazów**  
**Obrazów 84, 27-641 Obrazów**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**



**Projektowanie i Obsługa Inżynierska  
Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz**

**Zespół projektowy:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2021	

## SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
<b>1. PRZEDMIOT PROJEKTU .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
<b>6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....</b>	<b>5</b>
<b>7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....</b>	<b>5</b>
<b>8. ODWODNIENIE .....</b>	<b>5</b>
<b>9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....</b>	<b>5</b>
<b>10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE .....</b>	<b>5</b>
<b>11. UZBROJENIE TERENU .....</b>	<b>6</b>
<b>12. ZIELEŃ .....</b>	<b>6</b>
<b>13. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>6</b>
<b>B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>6</b>

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:25 – rys. nr 3
4. Szczegół zjazdu z przepustem w skali 1:50 – rys. nr 4

## OŚWIADCZENIE

**Projekt na zadanie pn. „Remont drogi Lenarczyce - Lenarczyce od km 0+693 do km 0+920 oraz remont drogi Nr 002470T Lenarczyce – Radoszki od km 0+825 do km 0+858 w miejscowości Lenarczyce”**

**na działce o nr ewid.: 337, 327 Obręb 0008 Lenarczyce** – położenie działki:  
Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów;

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi Nr 002471T Lenarczyce - Lenarczyce od km 0+693 do km 0+920 oraz drogi Nr 002470T Lenarczyce - Radoszki od km 0+825 do km 0+858 w zakresie remontu zjazdów, przepustów i poboczy, oraz odmulenia rowów i przepustów.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.),
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 pozyskana z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi Nr 002471T Lenarczyce - Lenarczyce od km 0+693 do km 0+920 oraz drogi Nr 002470T Lenarczyce - Radoszki od km 0+825 do km 0+858 w zakresie remontu zjazdów, przepustów i poboczy, oraz odmulenia rowów i przepustów.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 337, 327 Obręb 0008 Lenarczyce).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Remont istniejących zjazdów,
- Remont istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 10cm szer. 75cm wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,
- Remont przepustów,
- Odmulenie rowów i przepustów

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni asfaltowej ok 4,5m wraz z obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie – powierzchniowe do przyległych rowów. Nawierzchnia drogi, zjazdów i poboczy w złym stanie technicznym.

### **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Droga: jednojezdniowa
- Prędkość projektowa: 40km/h

- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Szerokość: 4,5m
- Pobocze utwardzone: 1x0,75m z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,
- remont istniejących zjazdów o nawierzchni z tłucznia, betonowej kostki brukowej i asfaltowej.

## **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Remont istniejących zjazdów zakłada odtworzenie istniejącej nawierzchni zjazdu po wykonanej wymianie istniejącego przepustu.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe) do przyległych rowów.

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 4,5m (bez zmian). Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni, zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

### **Konstrukcja jezdni (pełna konstrukcja):**

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

### **Konstrukcja poboczy utwardzonych:**

- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm,

### **Konstrukcja zjazdów gruntowych ulepszonych:**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm,

### **Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej (pełna konstrukcja):**

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,

## **10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi (D).

## **11. UZBROJENIE TERENU**

Prace w rejonie infrastruktury należy prowadzić ręcznie.

## **12. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

## **13. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odmulenie istniejących rowów i przepustów, remont nawierzchni jezdni i zjazdów, utwardzenie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.