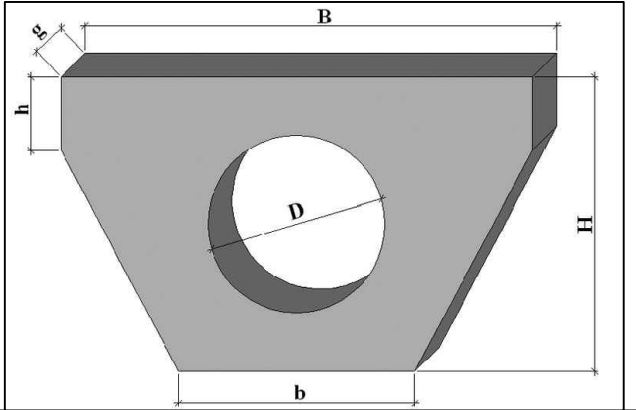
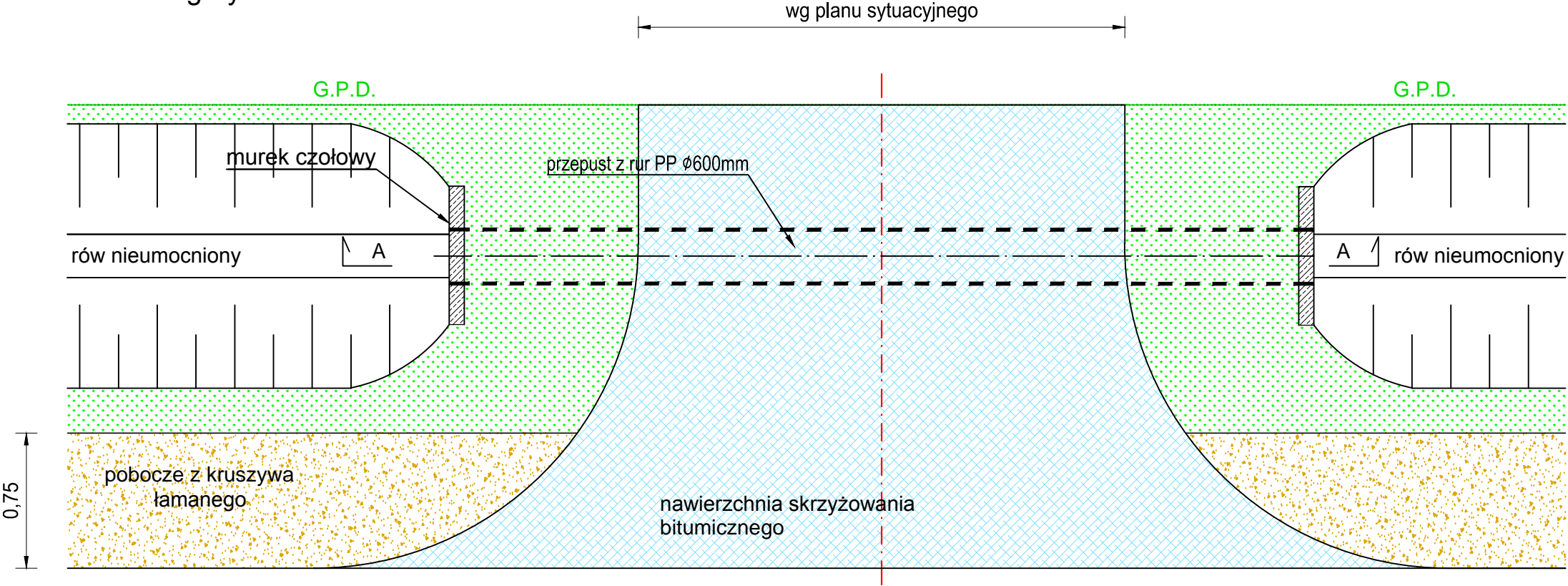


Szczegół skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej z przepustem

Widok z góry

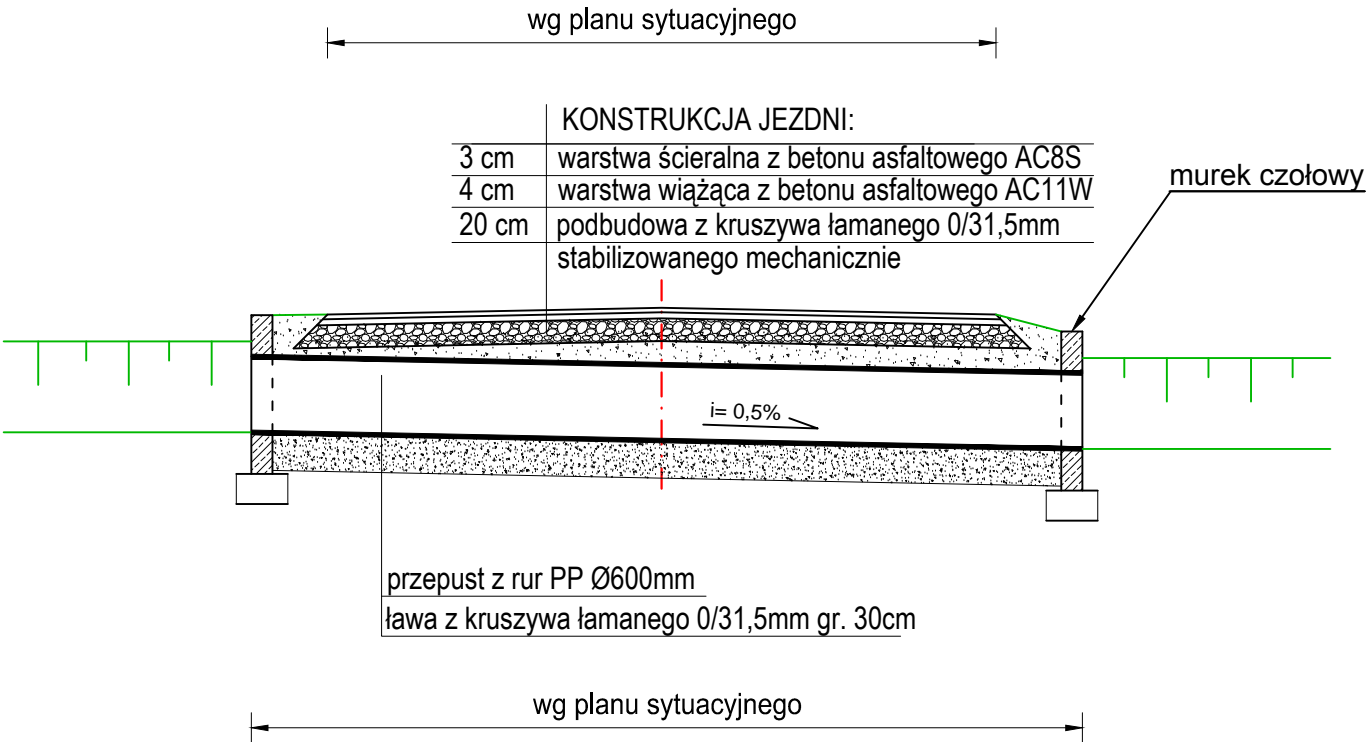



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD
PN - EN 1916:2002

ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MAŁA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 180
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~ 210
500	660, 780	1600	800	1000	250	120	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~ 495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	350	170	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone włóknami polipropylenowymi i prętami stalowymi ø 8 – 12mm.

Przekrój A-A



 CAMINO Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz 27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12 Tel. 881-577-707	PROJEKTOWANY OBIEKT: REMONT DROGI LENARCZYCE I - LENARCZYCE I OD KM 0+000 DO KM 0+201 W MIEJSCOWOŚCI LENARCZYCE		
	INWESTOR: Gmina Obrazów Obrazów 84 27-641 Obrazów	STADIUM: Materiały do zgłoszenia robót	Projekt Wykonawczy
	TEMAT RYSUNKU: SZCZEGÓŁ SKRZYŻOWANIA Z PRZEPUSTEM		
	PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ nr upr. SWK/0145/POOD/14	BRANŻA: DROGI SKALA: 1:50 DATA: 10.2021	NR RYSUNKU: 4