

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

REMONT DROGI GMINNEJ O NR 002469T WIERZBINY - LENARCZYCE OD KM 0+000 DO KM 1+137 W MIEJSCOWOŚCI LENARCZYCE

➤ działka o nr ewid.: 327 Obręb: 0008 Lenarczyce, województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski; jednostka ewidencyjna: Obrazów

INWESTOR: Gmina Obrazów
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2021	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. <u>OPIS TECHNICZNY</u>	4
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u>	4
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	4
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u>	4
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u>	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u>	5
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	5
8. <u>ODWODNIENIE</u>	5
9. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</u>	5
10. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE</u>	6
11. <u>UZBROJENIE TERENU</u>	6
12. <u>ZIELEŃ</u>	6
13. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	6
B. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:25 – rys. nr 3
4. Szczegół zjazdu z przepustem w skali 1:50 – rys. nr 4

OŚWIADCZENIE

Projekt na zadanie pn. „Remont drogi gminnej Nr 002469T Wierzbiny - Lenarczyce od km 0+000 do km 1+137”

na działce o nr ewid.: 327 Obręb 0008 Lenarczyce – położenie działki: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów;

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 002469T Wierzbiny - Lenarczyce od km 0+000 do km 1+137 w zakresie remontu nawierzchni jezdni, zjazdów, przepustów i poboczy, oraz odmulenia rowów i przepustów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.),
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 pozyskana z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi Nr 002469T Wierzbiny - Lenarczyce od km 0+000 do km 1+134 w zakresie remontu nawierzchni jezdni, zjazdów, przepustów i poboczy, oraz odmulenia rowów i przepustów.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 327 Obręb 0008 Lenarczyce).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Remont istniejącej nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 1+134,
- Remont istniejących zjazdów,
- Remont istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 10cm szer. 75cm wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²,
- Remont przepustów,
- Odmulenie rowów i przepustów

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni asfaltowej ok 4,5m wraz z obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie – powierzchniowe do przyległych rowów. Nawierzchnia drogi, zjazdów i poboczy w złym stanie technicznym.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Droga: jednojezdniowa
- Prędkość projektowa: 40km/h

- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Szerokość: 4,5m
- Pobocza utwardzone: 2x0,75m z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²,
- remont istniejących zjazdów o nawierzchni z tłucznia, betonowej kostki brukowej i asfaltowej.

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Remont istniejącej jezdni zakłada podniesienie niwelety o ok. 7cm (warstwa ścieralna, wiążąca z betonu asfaltowego) w stosunku do niwelety istniejącej. Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe) do przyległych rowów.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 4,5m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% dwustronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

Projekt zakłada wzmocnienie krawędzi poprzez ułożenie geokompozytu o wytrzymałości na rozciąganie min. 80kN/m.

Konstrukcja jezdni (pełna konstrukcja):

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

Konstrukcja poboczy utwardzonych:

- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm,

Konstrukcja zjazdów gruntowych ulepszonych:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm,

Konstrukcja zjazdów gruntowych ulepszonych (pełna konstrukcja):

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,

Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm.

10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzanej wodę deszczową ze względu na klasę drogi (D).

11. UZBROJENIE TERENU

Prace w rejonie infrastruktury należy prowadzić ręcznie.

12. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

13. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odmulenie istniejących rowów i przepustów, remont nawierzchni jezdni i zjazdów, utwardzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich

skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.