

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 002472T**  
**CHWAŁKI - WIEŚ**  
**OD KM 0+700 DO KM 1+574**

➤ działki o nr ewid.: 423/1 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski; jednostka ewidencyjna: Obrazów; obręb: 0002 Chwałki

**INWESTOR:**     **Gmina Obrazów**  
**Obrazów 84, 27-641 Obrazów**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**



**Projektowanie i Obsługa Inżynierska**  
**Budownictwa Drogowego**  
**Krzysztof Filewicz**

**Zespół projektowy:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	09.2018	

## SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY .....	3
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u> .....	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u> .....	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u> .....	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u> .....	3
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u> .....	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u> .....	4
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u> .....	4
8. <u>ODWODNIENIE</u> .....	4
9. <u>ZJAZDY INDYWIDUALNE</u> .....	4
10. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</u> .....	4
11. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE</u> .....	5
12. <u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u> .....	5
13. <u>ROBOTY ZIEMNE</u> .....	5
14. <u>UZBROJENIE TERENU</u> .....	5
15. <u>ZIELEŃ</u> .....	5
16. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u> .....	5
17. <u>POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO</u> .....	6
B. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u> .....	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50, 1:20 – rys. nr 3
4. Szczegół zjazdu w skali 1:50 – rys. nr 4

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 002472T Chwałki – Wieś od km 0+700 do km 1+574 w miejscowości Chwałki w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni (poszerzenie i wzmocnienie istniejącej jezdni), budowy chodnika, utwardzenia poboczy, przebudowy nawierzchni zjazdów i wykonania progów zwalniających.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Postanowienie Starosty Sandomierskiego: znak AB.670.4.10.2019
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej nr 002472T Chwałki – Wieś od km 0+700 do km 1+574. Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 423/1).

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- Przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni poprzez jej poszerzenie o min. 0,5m oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni.
- Przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (na długości projektowanego chodnika)
- Budowę chodnika o szerokości od 1,25 (lokalnie) do 2,0m,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm wraz z powierzchniowym ich utrwaleniem emulsją asfaltową.
- Wykonanie progów zwalniających, wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym (objęte w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu).

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej 4,0m oraz obustronnymi poboczami. Po stronie gdzie projektowany jest chodnik znajduje się zabudowa zagrodowa. Dojazd do posesji odbywa się istniejącymi zjazdami. Pobocza gruntowe istniejące

przeważnie zawyżone. Odwodnienie - powierzchniowe.

## **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna

- Klasa drogi: L (lokalna).
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa,
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna o szerokości min. 4,5m (zgodnie z uzyskanym odstępstwem)
- chodnik o szerokości 1,25-2,0m z betonowej kostki brukowej

## **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy chodnika dostosowano do krawędzi jezdni drogi gminnej. Zaprojektowano chodnik wyniesiony ponad istniejącą krawędź jezdni bitumicznej – 12cm. Zjazd od krawędzi jezdni ograniczony krawężnikiem zaniżonym 15x30cm na ławie betonowej z oporem, po bokach i na końcu zjazd ograniczony obrzeżem 8x30cm. Krawężnik na zjazdach wyniesiony ponad krawędź jezdni - 2cm. Projektowaną niweletę nawierzchni jezdni wyniesiono o 7cm (warstwa wiążąca i ścieralna) w stosunku do niwelety istniejącej.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe) do istniejących wpustów deszczowych oraz na pobocza i teren przyległy w granicach działki Inwestora.

## **9. ZJAZDY INDYWIDUALNE I PROGI ZWALNIAJĄCE**

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w miejscu zjazdów gruntowych, oraz przełożenie istniejących zjazdów z kostki brukowej. Zaprojektowano progi zwalniające z betonowej kostki brukowej, o lokalizacji zgodnie z rys. 2.1-2.2.

## **10. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej 4,5m (poszerzenie 0,5m). Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Zjazdy na posesje wykonać z kostki betonowej zgodnie z rys. nr 4 nawiązując do krawędzi jezdni i bram. Zjazd odgradzony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem wystający ponad jezdnię 2cm. Zjazd zakończony obrzeżem 8x30cm. Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy, zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne. Spadek poprzeczny projektowanego chodnika – 2% w kierunku jezdni.

**Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni:**

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- w-wa wiążąca z AC11W gr.3cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

**Konstrukcja poszerzenia jezdni:**

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie min. 80kN/m
- w-wa wiążąca z AC11W gr.3cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

**Konstrukcja chodnika:**

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr.6cm

**Konstrukcja zjazdów indywidualnych:**

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr.8cm

**Konstrukcja poboczy:**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

**11. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzania wodę deszczową ze względu na klasę drogi (L).

**12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących zjazdów z kostki brukowej (przełożenie).

**13. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod projektowane poszerzenie jezdni, chodnik oraz pobocze z kruszywa łamanego.

**14. UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci:, wodociąg,

gazociąg, kanalizacja sanitarna, . **Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.**

## **15. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni. Pomiedzy poboczem a ogrodzeniem należy wykonać odpowiednie profilowanie, humusowanie wraz z obsianiem trawą.

## **16. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **17. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO**

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi. Realizowane to będzie poprzez:

- Budowę chodnika lewostronnego obsługującego istniejącą zabudowę zagrodową,
- Przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez jej poszerzenie o min. 0,5m,

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, przebudowę nawierzchni jezdni, budowę chodnika, zjazdów i poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna, uzbrojenie terenu.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich**

**skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Krzysztof Filewicz