

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 002475T OBRAZÓW – ŻURAWICA – MILCZANY NA ODCINKU OD KM 0+353 DO KM 1+565

- działki o nr ewid.: 334, 335 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski; jednostka ewidencyjna: Obrazów; obręb: 0010 Obrazów
- działki o nr ewid.: 267, 268 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski; jednostka ewidencyjna: Obrazów; obręb: 0018 Żurawica

INWESTOR: Gmina Obrazów
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2019	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY	4
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u>	4
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	4
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u>	4
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u>	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u>	5
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	5
8. <u>ODWODNIENIE</u>	5
9. <u>ZJAZDY INDYWIDUALNE</u>	5
10. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</u>	5
11. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE.....</u>	6
12. <u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....</u>	6
13. <u>ROBOTY ZIEMNE</u>	6
14. <u>UZBROJENIE TERENU.....</u>	6
15. <u>ZIELEŃ.....</u>	7
16. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	7
17. <u>POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO.....</u>	7
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50, 1:20 – rys. nr 3
4. Szczegół zjazdu w skali 1:50 – rys. nr 4

OŚWIADCZENIE

Projekt na zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 002475T Obrazów – Żurawica – Milczany na odcinku od km 0+353 do km 1+565”

na działkach o nr ewid.: 334, 335, 267, 268 – położenie działek: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: Obrazów i Żurawica

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 002475T Obrazów – Żurawica - Milczany w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni i skrzyżowań, budowy mijanek, budowy chodnika, utwardzenia poboczy, przebudowy nawierzchni zjazdów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa do celów projektowych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 002475T Obrazów – Żurawica – Milczany. Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. **334, 335, 267, 268**).

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- Przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i skrzyżowań,
- Przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (na długości projektowanego chodnika),
- Budowę mijanek o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6cm,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm wraz z powierzchniowym ich utrwaleniem emulsją asfaltową.
- Usunięcie zakrzaczeń sąsiadujących z drogą i ograniczających widoczność.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej 4,0m oraz obustronnymi poboczami. Jedynie na początku opracowania jezdni ma szerokość 5,0m. Po stronie gdzie projektowany jest chodnik znajduje się zabudowa zagrodowa. Dojazd do posesji odbywa się istniejącymi zjazdami. Pobocza gruntowe istniejące przeważnie zawyżone. Odwodnienie - powierzchniowe.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- Klasa drogi: L (lokalna)
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia jezdni i mijanek: bitumiczna
- chodnik z betonowej kostki brukowej szerokość 1,25 - 2,0m

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanej jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej. Przebieg wysokościowy mijanek i chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej. Zaprojektowano chodnik wyniesiony ponad istniejącą krawędź jezdni bitumicznej – 12cm. Zjazd od krawędzi jezdni ograniczony krawężnikiem zaniżonym 15x30cm na ławie betonowej z oporem, po bokach i na końcu zjazd ograniczony obrzeżem 8x30cm. Krawężnik na zjazdach wyniesiony ponad krawędź jezdni - 2cm.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe).

9. ZJAZDY INDYWIDUALNE

Zjazdy istniejące należy rozebrać, następnie wykonać nową konstrukcję zjazdów zgodnie z rys.4.

10. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 4m. Szerokość projektowanych mijanek - 5m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Zjazdy na posesję wykonać z kostki betonowej zgodnie z rys. nr 4 nawiązując do krawędzi jezdni i bram. Zjazd odgradzony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem wystający ponad jezdnię 2cm. Zjazd zakończony obrzeżem 8x30cm. Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy, lub jednostronny 2% zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne. Spadek poprzeczny projektowanego chodnika – 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja przebudowanej jezdni:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- w-wa wyrównawcza z AC11W gr. śr. 4cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

Konstrukcja przebudowanych skrzyżowań:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

Konstrukcja mijanek:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie min. 80 kN/m
- w-wa wiążąca z AC11W gr.8cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

Konstrukcja chodnika:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr.6cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr.8cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²

11. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi (L).

12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących zjazdów.

13. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod projektowany chodnik oraz pobocze z kruszywa łamanego.

14. UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci: wodociąg, gazociąg. **Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.**

15. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się likwidacji zakrzaczeń ograniczających widoczność na drodze. Pomiędzy poboczem a ogrodzeniem należy wykonać odpowiednie profilowanie, humusowanie wraz z obsianiem trawą.

16. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

17. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi. Realizowane to będzie poprzez:

- Budowę chodnika w miejscu istniejącej zabudowy zagrodowej,
- Przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, w tym wprowadzenie na łukach przekroju jednostronnego 2%,
- Usunięcie krzaków sąsiadujących z drogą w celu poprawy widoczności na drodze.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, przebudowę nawierzchni jezdni i skrzyżowań, budowę chodnika, zjazdów i poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna, uzbrojenie terenu.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich

skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz