

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI NR 002496T BILCZA - JUGOSZÓW OD KM 1+218 DO KM 2+045

- działki o nr ewid.: 307 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0001 Bilcza

INWESTOR: **Gmina Obrazów**
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



**Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz**

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	09.2019	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY	4
1. PRZEDMIOT PROJEKTU	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	5
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
8. ODWODNIENIE	5
9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	5
10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE	5
11. ROBOTY ZIEMNE	5
12. UZBROJENIE TERENU	6
13. ZIELEŃ	6
14. OCHRONA ŚRODOWISKA	6
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 – rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 – rys. nr 3

OŚWIADCZENIE

Projekt na zadanie pn. „Przebudowa drogi Nr 002496T Bilcza - Jugoszów od km 1+218 do km 2+045”

na działce o nr ewid.: 307 – położenie działki: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0001 Bilcza

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi Nr 002496T Bilcza – Jugoszów od km 1+218 do km 2+045 w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni i utwardzenia poboczy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi Nr 002496T Bilcza – Jugoszów od km 1+218 do km 2+045 w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni i utwardzenia poboczy.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. **307**).

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- Przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm – 20cm,
- Wykonanie poboczy gruntowych – szer. 55cm

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni tłuczniowej ok 3,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Droga: jednojezdniowa
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Szerokość: 3,0m
- Pobocza utwardzone: 2x0,20m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

- Pobocza gruntowe – 2x0,55m

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Remont istniejącej jezdni zakłada podniesienie niwelety o ok. 21cm (warstwa ścieralna, wiążąca i wyrównawcza) w stosunku do niwelety istniejącej. Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe) na przyległy teren w granicach działki drogowej.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 3m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,20m oraz pobocza gruntowe wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni:

- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 10cm.
- zaklinowanie podbudowy kliniec 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.3cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

Konstrukcja poboczy utwardzonych:

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi (D).

11. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod pobocza.

12. UZBROJENIE TERENU

Prace w rejonie infrastruktury należy prowadzić ręcznie.

13. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni. Pomędzy poboczem a granicą pasa drogowego należy wykonać odpowiednie profilowanie, humusowanie wraz z obsianiem trawą.

14.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, przebudowa nawierzchni jezdni, utwardzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....

mgr inż. Krzysztof Filewicz