

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 002470T
LENARCZYCE - RADOSZKI
OD KM 0+227 DO KM 0+573

➤ działki o nr ewid.: 338 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski; jednostka ewidencyjna: Obrazów; obręb: 0008 Lenarczyce

INWESTOR: **Gmina Obrazów**
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY	3
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u>	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u>	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	3
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u>	3
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u>	4
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	4
8. <u>ODWODNIENIE</u>	4
9. <u>ZJAZDY INDYWIDUALNE</u>	4
10. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</u>	4
11. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE.....</u>	5
12. <u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....</u>	5
13. <u>ROBOTY ZIEMNE</u>	5
14. <u>UZBROJENIE TERENU.....</u>	5
15. <u>ZIELEŃ.....</u>	5
16. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	5
 B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50, – rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 002470T Lenarczyce – Radoszki od km 0+227 do km 0+573 w miejscowości Lenarczyce w zakresie budowy opaski bezpieczeństwa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz przebudowie zjazdu z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej nr 002470T Lenarczyce – Radoszki od km 0+227 do km 0+573. Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 338).

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- Budowę opaski bezpieczeństwa o szerokości od 1,05 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Przebudowę istniejącego zjazdu z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej 5,0m wraz z obustronnymi poboczami. Po stronie gdzie projektowana jest opaska bezpieczeństwa znajduje się tylko 1 działka budowlana w km 0+557. Dojazd do posesji odbywa się istniejącym zjazdem. Pobocza gruntowe istniejące miejscami zawyżone. Odwodnienie - powierzchniowe.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa).
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa,

- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna o szerokości 5,0m.
- opaska bezpieczeństwa o szerokości 1,05m z betonowej kostki brukowej

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków. Opaska usytuowana będzie bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy opaski bezpieczeństwa dostosowano do krawędzi jezdni drogi gminnej. Zaprojektowano opaskę wyniesioną ponad istniejącą krawędź jezdni bitumicznej – 10cm. Zjazd od krawędzi jezdni ograniczony został krawężnikiem zaniżonym 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, po bokach i na końcu zjazd ograniczony obrzeżem 8x30cm. Krawężnik na zjazdach wyniesiony ponad krawędź jezdni - 2cm. Spadek poprzeczny opaski bezpieczeństwa 2% w kierunku jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywać się będzie w sposób dotychczasowy, czyli powierzchniowo z opaski i zjazdu do krawędzi jezdni, a następnie istniejącym spadkiem podłużnym wzdłuż krawędzi na pobocze w granicach istniejącego pasa drogowego.

9. ZJAZD INDYWIDUALNY

Projekt przewiduje wykonanie zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w miejscu zjazdu gruntowego.

10. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Opaskę bezpieczeństwa i zjazd wykonać zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne. Opaska i zjazd odgradzona od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Opaska i zjazd zakończyć obrzeżem 8x30cm. Spadek poprzeczny projektowanej opaski – 2% w kierunku jezdni. Spadek poprzeczny zjazdu dostosować wysokościowo do terenu.

Konstrukcja opaski bezpieczeństwa:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.6cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.8cm

11.URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi (D).

12.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nie przewiduje się.

13.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod projektowaną opaskę bezpieczeństwa i zjazd.

14.UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci: wodociągu. **Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.**

15.ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni. Teren przyległy po przebudowie należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

16.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, wykonanie korytowania pod projektowaną opaskę i zjazd. Wykonanie pełnej konstrukcji opaski bezpieczeństwa i zjazdu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna, uzbrojenie terenu.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz