

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## PROJEKT WYKONAWCZY

**REMONT DROGI GMINNEJ CHWAŁKI - CHWAŁKI**  
**DZIAŁKA O NR EWID. 422 OD KM 0+067 DO KM 0+317**  
**W MIEJSCOWOŚCI CHWAŁKI**

- działka o nr ewid.: 422 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;  
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0002 Chwałki

**INWESTOR:**      **Gmina Obrazów**  
**Obrazów 84, 27-641 Obrazów**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Agata Filewicz**  
**ul. Kopernika 4/43**  
**39-400 Tarnobrzeg**

**Zespół projektowy:**

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU .....</u>	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</u>	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</u>	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</u>	3
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....</u>	3
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u>	3
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....</u>	4
8. <u>ODWODNIENIE .....</u>	4
9. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....</u>	4
10. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE.....</u>	4
11. <u>ROBOTY ZIEMNE .....</u>	4
12. <u>UZBROJENIE TERENU.....</u>	4
13. <u>ZIELEŃ.....</u>	4
14. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA .....</u>	5
<b>B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>5</b>

- ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:5000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 422).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni tłuczniowej ok 3,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

### **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna

- Klasa drogi: wewnętrzna
- Droga: jednojezdniowa
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Szerokość: 3,0m
- Pobocza: 2x0,2m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

### **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Remont istniejącej jezdni zakłada wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa, a następnie 2 warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe).

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 3m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,20m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

### **Konstrukcja jezdni:**

- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 10cm.
- zaklinowanie podbudowy klinem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.3cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

## **10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (wewnętrzna).

## **11. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem ścięcia skarp pod pobocze z kruszywa łamanego.

## **12. UZBROJENIE TERENU**

Prace w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

## **13. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

## **14.OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, ścięcie skarp, wykonanie warstwy wyrównującej a następnie nawierzchni jezdni, utwardzenie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Krzysztof Filewicz

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## PROJEKT WYKONAWCZY

**REMONT DROGI GMINNEJ CHWAŁKI - CHWAŁKI**  
**DZIAŁKA O NR EWID. 422 OD KM 0+067 DO KM 0+317**  
**W MIEJSCOWOŚCI CHWAŁKI**

- działka o nr ewid.: 422 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;  
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0002 Chwałki

**INWESTOR:**      **Gmina Obrazów**  
**Obrazów 84, 27-641 Obrazów**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Agata Filewicz**  
**ul. Kopernika 4/43**  
**39-400 Tarnobrzeg**

**Zespół projektowy:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU .....</u>	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</u>	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</u>	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</u>	3
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....</u>	3
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u>	3
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....</u>	4
8. <u>ODWODNIENIE .....</u>	4
9. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....</u>	4
10. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE.....</u>	4
11. <u>ROBOTY ZIEMNE .....</u>	4
12. <u>UZBROJENIE TERENU.....</u>	4
13. <u>ZIELEŃ.....</u>	4
14. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA .....</u>	5
<b>B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>5</b>

- ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:5000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 422).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni tłuczniowej ok 3,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

### **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna

- Klasa drogi: wewnętrzna
- Droga: jednojezdniowa
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Szerokość: 3,0m
- Pobocza: 2x0,2m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

### **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Remont istniejącej jezdni zakłada wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa, a następnie 2 warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe).

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 3m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,20m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

### **Konstrukcja jezdni:**

- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 10cm.
- zaklinowanie podbudowy klinem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.3cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

## **10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (wewnętrzna).

## **11. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem ścięcia skarp pod pobocze z kruszywa łamanego.

## **12. UZBROJENIE TERENU**

Prace w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

## **13. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

## **14.OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, ścięcie skarp, wykonanie warstwy wyrównującej a następnie nawierzchni jezdni, utwardzenie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Krzysztof Filewicz

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## PROJEKT WYKONAWCZY

**REMONT DROGI GMINNEJ CHWAŁKI - CHWAŁKI**  
**DZIAŁKA O NR EWID. 422 OD KM 0+067 DO KM 0+317**  
**W MIEJSCOWOŚCI CHWAŁKI**

- działka o nr ewid.: 422 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;  
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0002 Chwałki

**INWESTOR:**      **Gmina Obrazów**  
**Obrazów 84, 27-641 Obrazów**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Agata Filewicz**  
**ul. Kopernika 4/43**  
**39-400 Tarnobrzeg**

**Zespół projektowy:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU .....</u>	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</u>	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</u>	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</u>	3
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....</u>	3
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u>	3
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....</u>	4
8. <u>ODWODNIENIE .....</u>	4
9. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....</u>	4
10. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE.....</u>	4
11. <u>ROBOTY ZIEMNE .....</u>	4
12. <u>UZBROJENIE TERENU.....</u>	4
13. <u>ZIELEŃ.....</u>	4
14. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA .....</u>	5
<b>B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>5</b>

- ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:5000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 422).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni tłuczniowej ok 3,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

### **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna

- Klasa drogi: wewnętrzna
- Droga: jednojezdniowa
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Szerokość: 3,0m
- Pobocza: 2x0,2m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

### **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Remont istniejącej jezdni zakłada wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa, a następnie 2 warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe).

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 3m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,20m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

### **Konstrukcja jezdni:**

- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 10cm.
- zaklinowanie podbudowy kłincem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.3cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

## **10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (wewnętrzna).

## **11. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem ścięcia skarp pod pobocze z kruszywa łamanego.

## **12. UZBROJENIE TERENU**

Prace w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

## **13. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.



## 14.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, ścięcie skarp, wykonanie warstwy wyrównującej a następnie nawierzchni jezdni, utwardzenie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Krzysztof Filewicz

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## PROJEKT WYKONAWCZY

**REMONT DROGI GMINNEJ CHWAŁKI - CHWAŁKI**  
**DZIAŁKA O NR EWID. 422 OD KM 0+067 DO KM 0+317**  
**W MIEJSCOWOŚCI CHWAŁKI**

- działka o nr ewid.: 422 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;  
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0002 Chwałki

**INWESTOR:**      **Gmina Obrazów**  
**Obrazów 84, 27-641 Obrazów**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Agata Filewicz**  
**ul. Kopernika 4/43**  
**39-400 Tarnobrzeg**

**Zespół projektowy:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU .....</u>	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</u>	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</u>	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</u>	3
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....</u>	3
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u>	3
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....</u>	4
8. <u>ODWODNIENIE .....</u>	4
9. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....</u>	4
10. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE.....</u>	4
11. <u>ROBOTY ZIEMNE .....</u>	4
12. <u>UZBROJENIE TERENU.....</u>	4
13. <u>ZIELEŃ.....</u>	4
14. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA .....</u>	5
<b>B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>5</b>

- ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:5000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 422).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni tłuczniowej ok 3,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

### **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna

- Klasa drogi: wewnętrzna
- Droga: jednojezdniowa
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Szerokość: 3,0m
- Pobocza: 2x0,2m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

### **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Remont istniejącej jezdni zakłada wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa, a następnie 2 warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe).

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 3m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,20m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

### **Konstrukcja jezdni:**

- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 10cm.
- zaklinowanie podbudowy klincem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.3cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

## **10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (wewnętrzna).

## **11. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem ścięcia skarp pod pobocze z kruszywa łamanego.

## **12. UZBROJENIE TERENU**

Prace w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

## **13. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

## **14.OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

### **B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, ścięcie skarp, wykonanie warstwy wyrównującej a następnie nawierzchni jezdni, utwardzenie poboczy.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Krzysztof Filewicz



# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## PROJEKT WYKONAWCZY

**REMONT DROGI GMINNEJ CHWAŁKI - CHWAŁKI**  
**DZIAŁKA O NR EWID. 422 OD KM 0+067 DO KM 0+317**  
**W MIEJSCOWOŚCI CHWAŁKI**

- działka o nr ewid.: 422 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;  
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0002 Chwałki

**INWESTOR:**      **Gmina Obrazów**  
**Obrazów 84, 27-641 Obrazów**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Agata Filewicz**  
**ul. Kopernika 4/43**  
**39-400 Tarnobrzeg**

**Zespół projektowy:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU .....</u>	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</u>	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</u>	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</u>	3
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....</u>	3
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u>	3
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....</u>	4
8. <u>ODWODNIENIE .....</u>	4
9. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....</u>	4
10. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE.....</u>	4
11. <u>ROBOTY ZIEMNE .....</u>	4
12. <u>UZBROJENIE TERENU.....</u>	4
13. <u>ZIELEŃ.....</u>	4
14. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA .....</u>	5
<b>B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>5</b>

- ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:5000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej Chwałki - Chwałki, działka o nr ewid. 422 od km 0+067 do km 0+317 w miejscowości Chwałki, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 422).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni tłuczniowej ok 3,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

### **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna

- Klasa drogi: wewnętrzna
- Droga: jednojezdniowa
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Szerokość: 3,0m
- Pobocza: 2x0,2m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

### **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Remont istniejącej jezdni zakłada wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa, a następnie 2 warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe).

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 3m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,20m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

### **Konstrukcja jezdni:**

- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 10cm.
- zaklinowanie podbudowy klinem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.3cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

## **10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (wewnętrzna).

## **11. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem ścięcia skarp pod pobocze z kruszywa łamanego.

## **12. UZBROJENIE TERENU**

Prace w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

## **13. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

## **14.OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

### **B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, ścięcie skarp, wykonanie warstwy wyrównującej a następnie nawierzchni jezdni, utwardzenie poboczy.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Krzysztof Filewicz