

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

## REMONT DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIĘCICA NA DZIAŁCE O NR EWID. 313 OD KM 0+000 DO KM 0+885

- działka o nr ewid.: 313 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;  
jednostka ewidencyjna: Obrazów; obręb: 0014 Świecica

**INWESTOR:** Gmina Obrazów  
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**



Projektowanie i Obsługa Inżynierska  
Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz

**Zespół projektowy:**

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	09.2016	

WRZESIEŃ 2016

## SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. PRZEDMIOT PROJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....</b>	<b>3</b>
<b>6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....</b>	<b>4</b>
<b>7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....</b>	<b>4</b>
<b>8. ODWODNIENIE .....</b>	<b>4</b>
<b>9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....</b>	<b>4</b>
<b>10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE .....</b>	<b>4</b>
<b>11. ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>4</b>
<b>12. UZBROJENIE TERENU .....</b>	<b>4</b>
<b>13. ZIELEŃ .....</b>	<b>5</b>
<b>14. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>5</b>
<b>B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>5</b>

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3
4. Szczegół przepustu w skali 1:50 – rys. nr 4

## OŚWIADCZENIE

**Projekt na zadanie pn. „Remont drogi gminnej w miejscowości Świącica na działce o nr ewid. 313 od km 0+000 do km 0+885”**

**na działce o nr ewid.: 313** – położenie działek: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: Świącica

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej położonej w miejscowości Świącica na działce o nr ewid. 313 od km 0+000 do km 0+885 w zakresie remontu nawierzchni jezdni i skrzyżowania, utwardzenia poboczy i remontu przepustu  $\Phi 60\text{cm}$  w km 0+414.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy remontu drogi gminnej położonej w miejscowości Świącica na działce o nr ewid. 313 od km 0+000 do km 0+885. Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej i utwardzenie poboczy.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. **313**).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Remont istniejącej nawierzchni jezdni i skrzyżowań,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm wraz z powierzchniowym ich utrwaleniem emulsją asfaltową.
- Remont istniejącego przepustu  $\Phi 60\text{cm}$ .

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni tłuczniowej ok 3,2m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

### **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Droga: jednojezdniowa
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna

- Szerokość: 3,0m
- Pobocza: 2x0,40m – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

## **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Remont istniejącej jezdni zakłada podniesienie niwelety o ok. 27cm (warstwa ścieralna, wiążąca i wyrównawcza) w stosunku do niwelety istniejącej. Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe). Projekt przewiduje remont istniejącego przepustu  $\Phi 60$ cm w km 0+414. Remont przepustu należy wykonać zgodnie z rys. 4.

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 3m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,40m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

### **Konstrukcja jezdni:**

- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 15cm.
- zaklinowanie podbudowy kłincem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.3cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową

## **10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (klasa „D”)

## **11. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod pobocze z kruszywa łamanego, oraz z remontem przepustu.

## **12. UZBROJENIE TERENU**

Na przedmiotowym terenie występuje sieć wodociągowa. Prace w rejonie w/w infrastruktury należy prowadzić ręcznie.

## **13. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni. Pomędzy poboczem a granicą pasa drogowego należy wykonać odpowiednie profilowanie, humusowanie wraz z obsianiem trawą.

## **14. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, remont nawierzchni jezdni i skrzyżowań, utwardzenie poboczy, oraz remont istniejącego przepustu.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna, przepust  $\Phi 60\text{cm}$ .

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....

mgr inż. Krzysztof Filewicz