

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
PROJEKT WYKONAWCZY
REMONT DROGI GMINNEJ
POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI LENARCZYCE
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 322, 332
OD KM 0+249 DO KM 0+681

➤ działki o nr ewid.: 322, 332 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski; jednostka ewidencyjna: Obrazów; obręb: 0008 Lenarczyce

INWESTOR: **Gmina Obrazów**
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	07.2016	

LIPIEC 2016

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT PROJEKTU	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	3
6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	4
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	4
8. ODWODNIENIE	4
9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	4
10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE	4
11. ROBOTY ZIEMNE	4
12. UZBROJENIE TERENU	4
13. ZIELEŃ	5
14. OCHRONA ŚRODOWISKA	5
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	5

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej położonej w miejscowości Lenarczyce na działkach o nr ewid. 322, 332 od km 0+249 do km 0+681 w zakresie remontu nawierzchni jezdni i skrzyżowania z drogą krajową Nr 77, utwardzenia poboczy, umocnienie skarp płytami ażurowymi.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy remontu drogi gminnej położonej w miejscowości Lenarczyce na działkach o nr ewid. 322, 332 od km 0+249 do km 0+681. Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej wzmocnionej geokompozytem PGM-G 50/50, utwardzenie poboczy, umocnienie skarp płytami ażurowymi.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. **322, 332**).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Remont istniejącej nawierzchni jezdni i skrzyżowania z drogą krajową Nr 77,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- Utwardzenie istniejących skarp płytami ażurowymi 40x60x10cm.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni tłuczniowej ok 3,2m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Droga: jednojezdniowa
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Szerokość: 3,0m

- Pobocza: 0,40m lub 0,75m – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x10cm.

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Remont istniejącej jezdni zakłada podniesienie niwelety o ok. 33cm (warstwa ścieralna, wiążąca i wyrównawcza) w stosunku do niwelety istniejącej. Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowieźć wysokościowo do istniejącej jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe).

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 3m. Skarpy umocnić odcinkowo płytami ażurowymi 40x60x10cm. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,40 i 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni:

- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm.
- zaklinowanie podbudowy klinem 4-31,5 gr.5cm
- geokompozyt PGM-G 50/50
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm.

Konstrukcja umocnienia skarp:

- płyty ażurowe 40x60x10cm,

10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (klasa „D”)

11. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod pobocze z kruszywa łamanego oraz z ułożeniem płyt ażurowych.

12. UZBROJENIE TERENU

Na przedmiotowym terenie występuje sieć teletechniczna. Prace w rejonie w/w infrastruktury należy prowadzić ręcznie.

13. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni. Pomędzy poboczem a granicą pasa drogowego należy wykonać odpowiednie profilowanie, humusowanie wraz z obsianiem trawą.

14. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, remont nawierzchni jezdni i skrzyżowania, utwardzenie poboczy, umocnienie skarp płytami ażurowymi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....

mgr inż. Krzysztof Filewicz

OŚWIADCZENIE

Projekt na zadanie pn. „Remont drogi gminnej w miejscowości Lenarczyce na działkach o nr ewid. 322, 332 od km 0+249 do km 0+681”

na działkach o nr ewid.: 322, 332 – położenie działki: Województwo: świętokrzyskie;
Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: Lenarczyce

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz