

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 002475T
OBRAZÓW – ŻURAWICA - MILCZANY
NA ODCINKU OD KM 1+560 DO KM 2+160**

- działka o nr ewid.: 267 i 258 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0018 Żurawica

INWESTOR: **Gmina Obrazów**
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Agata Filewicz
ul. Kopernika 4/43
39-400 Tarnobrzeg

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY	4
1. PRZEDMIOT PROJEKTU	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....	5
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
8. ODWODNIENIE	5
9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	5
10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE.....	5
11. ROBOTY ZIEMNE	6
12. UZBROJENIE TERENU.....	6
13. ZIELEŃ.....	6
14. OCHRONA ŚRODOWISKA	6
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10 000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3
4. Szczegół przepustu pod drogą w skali 1:50 – rys. nr 4

OŚWIADCZENIE

**Projekt na zadanie pn. „Remont drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica -
Milczany na odcinku od km 1+560 do km 2+160”**

na działce o nr ewid.: 267 i 258 – położenie działek: Województwo: świętokrzyskie;
Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0018 Żurawica

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica - Milczany, działki o nr ewid. 267 i 258 od km 1+560 do km 2+160 w miejscowości Żurawica, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy i remontu istniejących przepustów i odmulenie rowu na odcinku od km 2+044 do km 2+084 strona lewa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskana z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica - Milczany, działki o nr ewid. 267 i 258 od km 1+560 do km 2+160 w miejscowości Żurawica, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy i remontu istniejących przepustów. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. 267 i 258).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- Remont istniejących przepustów poprzez ich wymianę na rury PP fi 40cm SN 8 i zakończenie ściankami czołowymi prefabrykowanymi,
- Odmulenie istniejącego rowu od km 2+044 do km 2+084.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni asfaltowej ok 4,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- Klasa drogi: dojazdowa
- Droga: jednojezdniowa
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Szerokość: 4,0m
- Pobocza: 2x0,75m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Remont istniejącej jezdni zakłada wykonanie 2 warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe). Projekt zakłada remont istniejących przepustów pod drogą polegający na ich wymianie na rury PP DN400 SN8 i zakończenie ich ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przewiduje się również odmulenie rowu lewostronnego na odcinku od km 2+044 do km 2+084.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 4m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy na odcinkach prostych i jednostronny na łukach zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni:

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

Konstrukcja jezdni (pełna w miejscu remontowanych przepustów):

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- zaklinowanie podbudowy kłincem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

Konstrukcja poboczy:

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (dojazdowa).

11.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod pobocza oraz odmuleniem istniejącego rowu.

12.UZBROJENIE TERENU

Prace w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

13.ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

14.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać rozbiórkę konstrukcji jezdni w celu wymiany przepustów, wykonanie pełnej konstrukcji jezdni w miejscu remontowanych przepustów, wykonanie warstwy wiążącej a następnie warstwy ścieralnej jezdni, utwardzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji

drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 002475T
OBRAZÓW – ŻURAWICA - MILCZANY
NA ODCINKU OD KM 1+560 DO KM 2+160**

- działka o nr ewid.: 267 i 258 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0018 Żurawica

INWESTOR: **Gmina Obrazów**
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Agata Filewicz
ul. Kopernika 4/43
39-400 Tarnobrzeg

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY	4
1. PRZEDMIOT PROJEKTU	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....	5
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
8. ODWODNIENIE	5
9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	5
10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE.....	5
11. ROBOTY ZIEMNE	6
12. UZBROJENIE TERENU.....	6
13. ZIELEŃ.....	6
14. OCHRONA ŚRODOWISKA	6
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10 000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3
4. Szczegół przepustu pod drogą w skali 1:50 – rys. nr 4

OŚWIADCZENIE

**Projekt na zadanie pn. „Remont drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica -
Milczany na odcinku od km 1+560 do km 2+160”**

na działce o nr ewid.: 267 i 258 – położenie działek: Województwo: świętokrzyskie;
Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0018 Żurawica

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica - Milczany, działki o nr ewid. 267 i 258 od km 1+560 do km 2+160 w miejscowości Żurawica, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy i remontu istniejących przepustów i odmulenie rowu na odcinku od km 2+044 do km 2+084 strona lewa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskana z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica - Milczany, działki o nr ewid. 267 i 258 od km 1+560 do km 2+160 w miejscowości Żurawica, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy i remontu istniejących przepustów. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. 267 i 258).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- Remont istniejących przepustów poprzez ich wymianę na rury PP fi 40cm SN 8 i zakończenie ściankami czołowymi prefabrykowanymi,
- Odmulenie istniejącego rowu od km 2+044 do km 2+084.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni asfaltowej ok 4,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- Klasa drogi: dojazdowa
- Droga: jednojezdniowa
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Szerokość: 4,0m
- Pobocza: 2x0,75m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Remont istniejącej jezdni zakłada wykonanie 2 warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe). Projekt zakłada remont istniejących przepustów pod drogą polegający na ich wymianie na rury PP DN400 SN8 i zakończenie ich ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przewiduje się również odmulenie rowu lewostronnego na odcinku od km 2+044 do km 2+084.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 4m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy na odcinkach prostych i jednostronny na łukach zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni:

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

Konstrukcja jezdni (pełna w miejscu remontowanych przepustów):

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- zaklinowanie podbudowy kłincem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

Konstrukcja poboczy:

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (dojazdowa).

11.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod pobocza oraz odmuleniem istniejącego rowu.

12.UZBROJENIE TERENU

Prace w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

13.ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

14.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać rozbiórkę konstrukcji jezdni w celu wymiany przepustów, wykonanie pełnej konstrukcji jezdni w miejscu remontowanych przepustów, wykonanie warstwy wiążącej a następnie warstwy ścieralnej jezdni, utwardzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji

drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 002475T
OBRAZÓW – ŻURAWICA - MILCZANY
NA ODCINKU OD KM 1+560 DO KM 2+160**

- działka o nr ewid.: 267 i 258 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0018 Żurawica

INWESTOR: **Gmina Obrazów**
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Agata Filewicz
ul. Kopernika 4/43
39-400 Tarnobrzeg

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY	4
1. PRZEDMIOT PROJEKTU	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....	5
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
8. ODWODNIENIE	5
9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	5
10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE.....	5
11. ROBOTY ZIEMNE	6
12. UZBROJENIE TERENU.....	6
13. ZIELEŃ.....	6
14. OCHRONA ŚRODOWISKA	6
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10 000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3
4. Szczegół przepustu pod drogą w skali 1:50 – rys. nr 4

OŚWIADCZENIE

**Projekt na zadanie pn. „Remont drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica -
Milczany na odcinku od km 1+560 do km 2+160”**

na działce o nr ewid.: 267 i 258 – położenie działek: Województwo: świętokrzyskie;
Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0018 Żurawica

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica - Milczany, działki o nr ewid. 267 i 258 od km 1+560 do km 2+160 w miejscowości Żurawica, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy i remontu istniejących przepustów i odmulenie rowu na odcinku od km 2+044 do km 2+084 strona lewa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskana z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica - Milczany, działki o nr ewid. 267 i 258 od km 1+560 do km 2+160 w miejscowości Żurawica, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy i remontu istniejących przepustów. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. 267 i 258).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- Remont istniejących przepustów poprzez ich wymianę na rury PP fi 40cm SN 8 i zakończenie ściankami czołowymi prefabrykowanymi,
- Odmulenie istniejącego rowu od km 2+044 do km 2+084.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni asfaltowej ok 4,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- Klasa drogi: dojazdowa
- Droga: jednojezdniowa
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Szerokość: 4,0m
- Pobocza: 2x0,75m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Remont istniejącej jezdni zakłada wykonanie 2 warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe). Projekt zakłada remont istniejących przepustów pod drogą polegający na ich wymianie na rury PP DN400 SN8 i zakończenie ich ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przewiduje się również odmulenie rowu lewostronnego na odcinku od km 2+044 do km 2+084.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 4m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy na odcinkach prostych i jednostronny na łukach zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni:

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

Konstrukcja jezdni (pełna w miejscu remontowanych przepustów):

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- zaklinowanie podbudowy kłincem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

Konstrukcja poboczy:

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (dojazdowa).

11.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod pobocza oraz odmuleniem istniejącego rowu.

12.UZBROJENIE TERENU

Prace w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

13.ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

14.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać rozbiórkę konstrukcji jezdni w celu wymiany przepustów, wykonanie pełnej konstrukcji jezdni w miejscu remontowanych przepustów, wykonanie warstwy wiążącej a następnie warstwy ścieralnej jezdni, utwardzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji

drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 002475T
OBRAZÓW – ŻURAWICA - MILCZANY
NA ODCINKU OD KM 1+560 DO KM 2+160**

- działka o nr ewid.: 267 i 258 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0018 Żurawica

INWESTOR: **Gmina Obrazów**
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Agata Filewicz
ul. Kopernika 4/43
39-400 Tarnobrzeg

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2018	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY	4
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u>	4
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	4
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u>	4
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u>	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u>	5
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	5
8. <u>ODWODNIENIE</u>	5
9. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</u>	5
10. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE.....</u>	5
11. <u>ROBOTY ZIEMNE</u>	6
12. <u>UZBROJENIE TERENU.....</u>	6
13. <u>ZIELEŃ.....</u>	6
14. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	6
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10 000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3
4. Szczegół przepustu pod drogą w skali 1:50 – rys. nr 4

OŚWIADCZENIE

**Projekt na zadanie pn. „Remont drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica -
Milczany na odcinku od km 1+560 do km 2+160”**

na działce o nr ewid.: 267 i 258 – położenie działek: Województwo: świętokrzyskie;
Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0018 Żurawica

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica - Milczany, działki o nr ewid. 267 i 258 od km 1+560 do km 2+160 w miejscowości Żurawica, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy i remontu istniejących przepustów i odmulenie rowu na odcinku od km 2+044 do km 2+084 strona lewa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskana z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu drogi gminnej Nr 002475T Obrazów – Żurawica - Milczany, działki o nr ewid. 267 i 258 od km 1+560 do km 2+160 w miejscowości Żurawica, w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, utwardzenia poboczy i remontu istniejących przepustów. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. 267 i 258).

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- Remont istniejących przepustów poprzez ich wymianę na rury PP fi 40cm SN 8 i zakończenie ściankami czołowymi prefabrykowanymi,
- Odmulenie istniejącego rowu od km 2+044 do km 2+084.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni asfaltowej ok 4,0m oraz obustronnymi poboczami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- Klasa drogi: dojazdowa
- Droga: jednojezdniowa
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Szerokość: 4,0m
- Pobocza: 2x0,75m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Remont istniejącej jezdni zakłada wykonanie 2 warstw bitumicznych (wiążącej i ścieralnej). Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe). Projekt zakłada remont istniejących przepustów pod drogą polegający na ich wymianie na rury PP DN400 SN8 i zakończenie ich ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przewiduje się również odmulenie rowu lewostronnego na odcinku od km 2+044 do km 2+084.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 4m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy na odcinkach prostych i jednostronny na łukach zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni:

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

Konstrukcja jezdni (pełna w miejscu remontowanych przepustów):

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- zaklinowanie podbudowy kłincem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC11W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC8S gr.4cm

Konstrukcja poboczy:

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzaną wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (dojazdowa).

11.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod pobocza oraz odmuleniem istniejącego rowu.

12.UZBROJENIE TERENU

Prace w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

13.ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

14.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać rozbiórkę konstrukcji jezdni w celu wymiany przepustów, wykonanie pełnej konstrukcji jezdni w miejscu remontowanych przepustów, wykonanie warstwy wiążącej a następnie warstwy ścieralnej jezdni, utwardzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji

drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz