

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Obrazów</b> 27-641 Obrazów Obrazów 84	tel. (15) 836 51 62 fax (15) 836 55 51 e-mail: <a href="mailto:sekretariat@obrazow.pl">sekretariat@obrazow.pl</a>

## Projekt Wykonawczy

Nazwa inwestycji:

Remont drogi gminnej

Adres obiektu:

Droga gminna nr 002493T relacji Kleczanów – Zdanów, dz. nr ew. 312, obręb Kleczanów, gmina Obrazów, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Wykonał:

„Ajko” Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Artur Kręcisz</b>	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> <i>Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno-drogowej</i>	<b>12.2016</b>	
Asystent projektanta	<b>inż. Jarosław Tomalski</b>	-	<b>12.2016</b>	

Staszów, grudzień 2016

str. 1

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **SPIS TREŚCI**

ZAŁĄCZNIKI .....	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	6
4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	7
5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI .....	7
6. ROBOTY ZIEMNE.....	7
7. PUNKT DOWIĄZANIA.....	7
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	8
9. POZOSTAŁE INFORMACJE .....	8
10. UWAGI KOŃCOWE.....	8

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Lokalizacja, rys. 1,
2. Plan sytuacyjny, rys. 2.1, 2.2,
3. Przekroje typowe, rys. 3.
4. Szczegół przepustu, rys. 4.

str.2

## ZAŁĄCZNIKI

### **Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.**



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

#### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

#### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

str.3

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz**

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają:

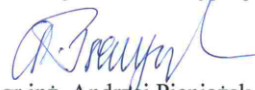
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 2 sierpień 2016

## Zaświadczenie

Pan(i) **Kręcis Artur Mirosław**

miejsce zamieszkania :

**ul.Gen. W. Sikorskiego 6**

**28-200 Staszów**

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0130/15**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-09-2016** do **31-08-2017**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB  
**mgr inż. Wiesława Sobańska**  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

str.5

## **OPIS TECHNICZNY**

---

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn: „Remont drogi gminnej” na terenie miejscowości Kleczanów, gmina Obrazów, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Roboty budowlane będą polegały na wykonaniu poboczy utwardzonych o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

#### 1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa parametrów technicznych jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego na drodze gminnej nr 002493T relacji Kleczanów – Zdanów.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- wykonanie poboczy z mieszanki mineralno-asfaltowej – betonu asfaltowego.

---

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

---

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna nr 002493T, relacji Kleczanów – Zdanów. Początek drogi gminnej oraz początek opracowania przyjęto w odległości 13,50m od osi drogi krajowej nr 77. Droga biegnie w kierunku południowym. Koniec opracowania znajduje się w km 0+750,00 drogi gminnej. W sąsiedztwie drogi znajdują się napowietrzna linia

str.6

telekomunikacyjna, napowietrzna linia niskiego napięcia, kanalizacja sanitarna, podziemna sieć gazowa, sieć wodociągowa. W terenie przyległym do drogi znajdują się zabudowania mieszkalne oraz gospodarcze, zakład przetwórstwa owoców, cmentarz, oraz sady i pola uprawne. Droga na całym swoim odcinku posiada nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej. Obecne pobocza są gruntowe. Dodatkowo w ciągu drogi przylegają dwa place postojowe.

---

#### 4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się pobocza utwardzone o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – Betonu asfaltowego AC11S, wraz z w-wą wiążącą AC11W, podbudową drogi gminnej poprzez wykonanie remontu poboczy o nawierzchni z betonu asfaltowego. Typowe szerokości projektowanych poboczy utwardzonych: strona lewa: 1,00m (km: 0+000 – 0+127,4); 2,00m (km 0+127,4 – 0+234,96; 0+300,53 – 0+352,75; 0+460,39 – 0+749,13) strona prawa: 1,0m (km 0+342,99 – 0+473,04. Spadek poprzeczny utwardzonych poboczy zaprojektowano 2%, jak na rys.3 „Przekroje typowe”.

---

#### 5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

1. Klasa drogi:	D
2. Droga:	jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
3. Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
4. Prędkość projektowa:	Vp=30km/h
5. Przekrój:	drogowy, szerokość jezdni 3,5 – 4,5m
6. Pobocza:	utwardzone, szer. 1,0 – 2,0m
7. Nawierzchnia:	mieszanka mineralno-asfaltowa

---

#### 6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod konstrukcję umocnionego pobocza wg rys. 3 „Przekroje typowe”.

---

#### 7. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania przebudowywanej drogi km 0+000 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z krawędzią drogi krajowej nr 77 w miejscowości Kleczanów.

str. 7



## 8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30tys. na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

### Konstrukcja utwardzonego pobocza

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, AC11S, szer. wg rys.3
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, AC11W, szer. wg rys.3
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 63,0mm stabilizowanego mechanicznie, szer. wg rys.3
- 15cm – warstwa stabilizacji gruntu z dowozu, szer. wg rys.3
- istniejące podłoże gruntowe.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

---

## 9. POZOSTAŁE INFORMACJE

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.  
Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

---

## 10. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zastaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia

str.8



Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.