

PROJEKT WYKONAWCZY

REMONT ROWÓW PRZYDROŻNYCH W PASIE DROGI GMINNEJ DZIAŁKI O NR EWID. 337, 327 W MIESCOWOŚCI LENARCZYCE

- działka o nr ewid.: 337, 327 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;
jednostka ewidencyjna: Obrazów; obręb: 0008 Lenarczyce

INWESTOR: **Gmina Obrazów**
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



**Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz**

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	04.2017	

KWIECIEŃ 2017

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY	4
1. PRZEDMIOT PROJEKTU	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....	5
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
8. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	5
9. ROBOTY ZIEMNE	5
10. UZBROJENIE TERENU.....	5
11. ZIELEŃ.....	5
12. OCHRONA ŚRODOWISKA	5
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny w skali 1:10000 – rys. 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – rys. 2.1 – 2.2
3. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. 3

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont rowów przydrożnych w pasie drogi gminnej, działki o nr ewid. 337, 327 w miejscowości Lenarczyce.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy dla zadania: Remont rowów przydrożnych w pasie drogi gminnej, działki o nr ewid. 337, 327 w miejscowości Lenarczyce. Celem niniejszego opracowania jest poprawa odwodnienia istniejących rowów przydrożnych.

W ramach projektowanego remontu przewiduje się:

- Remont istniejącego przepustu pod zjazdem w km 0+105 strona prawa, oraz 0+206 i 0+227 strona lewa, poprzez wymianę istn. przepustów na rury betonowe fi 80cm z posadowieniem na ławie z kruszywa 0/63mm gr. 40cm, oraz wykonanie ścianek czołowych.
- Wykonanie pełnej konstrukcji zjazdu w km 0+105, 0+206 i 0+227, w miejscu remontowanego przepustu,
- Oczyszczenie rowu i odmulenie istniejących przepustów
- Umocnienie płytami ażurowymi 60x40x10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm z wypełnieniem otworów chudym betonem
- Utwardzenie pobocza kruszywem 0/31,5mm od km 0+230 do km 0+259 strona lewa

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni asfaltowej 4,5m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi oraz obustronnymi rowami przydrożnymi.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Przepust z rur betonowych fi 80cm o długości zgodnie z Planem sytuacyjnym, zakończonych ściankami czołowymi prostymi prefabrykowanymi. Szczegół przepustu i ścianki czołowej przedstawiono na rys. 3.

Odtworzenie konstrukcji zjazdu w miejscu remontowanego przepustu poprzez wykonanie pełnej konstrukcji drogi zgodnie z rys. 3.

Umocnienie rowu płytami ażurowymi zgodnie z rys. 3.

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Ukształtowanie sytuacyjne remontowanych rowów i przepustu nie ulegnie zmianie.

7. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość zjazdu z kruszywa 4m. Przepust ułożony ze spadkiem 0,5%, ułożony na ławie z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 40cm.

Konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm.

Konstrukcja umocnienia rowu:

- płyty ażurowe 40x60x10cm – otwory wypełnione chudym betonem

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

8. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem remontu przepustów, oraz odmuleniem rowów i przepustów.

9. UZBROJENIE TERENU

Prace w rejonie infrastruktury należy prowadzić ręcznie. W przypadku uszkodzenia infrastruktury podziemnej, odpowiedzialność i ewentualny koszty naprawy ponosi Wykonawca.

10. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz